

# **Most 387-014**

Most přes Svratku v Nedvědicí

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 387-014 (Most přes Svratku v Nedvědicích)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 22.4.2019

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 387

Staničení km: 14.449km

Ev.č.mostu: 387-014

Název objektu: **Most přes Svratku v Nedvědicích**

Staničení ve směru: Nedvědice - Tišnov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |                                                                             |
|-------|-----|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze zjistit způsob založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dle ML jsou opěry a křídla z prostého betonu.                               |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena nosníky I-73, dl. 30,0 m. NK na opěrách osazena na ocelolitinová ložiska. Na OP1 uložení pevné, na OP2 uložení pohyblivé. Ocelové ložisko pod každým nosníkem. Mostní závěry zřejmě podpovrchový u OP1 a pohyblivý GHH A-30 u OP2 |
|-------|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**3. svršek**

- |       |   |        |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------|---|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3 | svršek | Povrch komunikace je živičný, ukončený u obruby 3 řádkem z žulových kostek. Obrubníky jsou kamenné, povrch chodníků je také živičný (MA). Římsy jsou z žb prefabrikátů. Izolace je nepřístupná, bez provedení sond nelze zjistit způsob izolování. |
|-------|---|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**4. Vybavení**

- |       |     |                            |                                                                    |
|-------|-----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                   | Na obou stranách mostu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení | Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značka s      |

	objektu	názvem překračované řeky.
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvořeno přírodním korytem řeky Svratky
[4.4]	4.7 Cizí zařízení	není

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na spodní stavbě (zejména na vnějších plochách pravých křídel) silné vytékání vody, výluhy a inkrustace. Beton opět celoplošně degradován (nejvíce z bočních stran - cca 5 cm), opěry z čela pomalovány graffiti.
-------	---------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	<p>Pravý krajní nosník s obnaženou a korodující měkkou výztuží, se silnými stopami po zatékání skrz spáry lícních prefabrikátů říms. Dobetonávky na podhledu (mezi krajními nosníky) zvlhlé se stopami zatékání. Beton dobetonávek degradován, obnažená a korodující výztuž.</p> <p>Ložiska pod pravým krajním nosníkem jsou napadena korozi (zejména pevné u OP1).</p> <p>Mostní závěry netěsní - silně propouští vodu na úložné prahy a do oblasti čel nosníků, kde se nachází kotvení předpínací výztuže!</p>
-------	----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 3. svršek

[3.1]	3 svršek	<p>Ve vozovce trhliny, vysprávk. U OP1 příčná trhlina v místě dilatace. Povrch chodníků s příčnými trhlinami a usazenou vegetací. Římsy na povrchu degradovány s průsaky vody v místě spar mezi dílci. Izolace zejména v místě chodníků nefunkční - zatéká do NK.</p> <p>Chodník (a částečně i vozovka) včetně obruby na pravé straně za OP2 je propadlý</p>
-------	----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 4. Vybavení

[4.1]	4.2 Zábradlí	Zábradlí povrchově napadeno korozi
[4.2]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Odláždění svahů kynety u opěr zcela rozpadlé.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                  |                                                                                                |
|-----|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést kompletní výměnu mostních závěrů a jejich řádné napojení na novou celoplošnou izolaci. |
|-----|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |     |                                   |                                                                                                          |
|-----|-----|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést kompletní sanaci spodní stavby.                                                                  |
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce                  | Provést sanaci NK a opravu betonu dobetonávek.                                                           |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce                  | Ložiska očistit od rzi a opatřit PKO. U V8lcového ložiska pak opatřit pohyblivé plochy tukem a grafitem. |
| [5] | 3   | svršek                            | Provést kompletní výměnu mostního svršku, včetně nové celoplošné izolace.                                |
| [6] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Provést nové odláždění svahů kynety pod mostem.                                                          |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 28.0t$

$V_r = 81t$

$V_e = 273t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu





Pohled na levou stranu mostu



Pohled na OP1



Pohled na OP2





Pravé křídlo OP2



Pravé křídlo OP1



Detail ukončení a uložení NK na OP1





Podhled NK



Podhled NK - stav dobetonávek mezi nosíky



Dobetonávka mezi nosíky v místě uložení



Ocelová válcová ložiska na OP2



Povrchová koroze krajního válcového ložiska



Koroze pevného ložiska na OP1





Pevná ocelová ložiska na OP1



Levé křídlo OP1



poškozené odláždění kynety u OP2



Vegetace na chodníku v místě zábradlí



Pohled na mostní závěr v místě chodníku u OP2



Mostní závěr ve vozovce u OP2





Prosedlý chodník za OP2 vpravo